



Ivona Anić Miklec

**IZMJENE I DOPUNE POMORSKOG ZAKONIKA IZ
2019.**

Nautički turizam

Uvođenje tonažnog poreza za jahte



Nautički turizam – uvođenje tonažnog poreza za jahte





Nautički turizam – uvođenje tonažnog poreza za jahte

Razlozi za podupiranje razvoja konkurentnosti ovog sektora

Hrvatska - atraktivna destinacija na Mediteranu

Financijski pokazatelji korisnosti:

- vrijednost tjednog najma jahte broji se u stotinama tisuća eura
- velika tekuća potrošnja putnika (izravan učinak na državni proračun kroz plaćanje pdv-a na proizvode, odnosno usluge koje potražuju)
- prosječno 10 % vrijednosti jahte odlazi na njeno godišnje održavanje
- zimovanje, snadbijevanje, korištenje usluge veza u hrvatskim marinama
- 234 tisuće radnih mjesta upošljava ovaj sektor*
- 28 milijardi eura prihoda na godišnjoj razini*
- 70 tisuća radnih mjesta u marinama*
- 4 milijarde eura godišnjeg prihoda u marinama*

* Commission Staff Working Document on Nautical Tourism, SWD(2017) 126 final, 30.3.2017.



Nautički turizam – uvođenje tonažnog poreza za jahte

Ciljevi Smjernica Europske komisije o državnim potporama u pomorskom prometu:*

- siguran, učinkovit, pouzdan i ekološki prihvatljiv pomorski promet
- upis/povrat flote pod zastavu države članice
- konsolidacija pomorskog sektora
- zaštita i promicanje zapošljavanja pomoraca iz EU/EEA
- promocija pomorskog znanja i „know-how-a”

→ proširenje postojećeg sustava poreza po tonaži broda i na jahte – postupak (pred)notifikacije u tijeku

* revised Commission communication C(2004) 43 – Community guidelines on State aid to maritime transport



Nautički turizam – uvođenje tonažnog poreza za jahte

Porezni obveznik

Članak 429. stavak 5. Pomorskog zakonika:* (*mutatis mutandis* pravilo)

„Ako odredbama ove glave Zakonika nije drukčije određeno, odredbe ove glave Zakonika koje se odnose na brodove čija neto tonaža sudjeluje u obračunu poreza po tonaži broda, na odgovarajući se način primjenjuju i na jahte (...)”.

Članak 429. Pomorskog zakonika:

„Porezni obveznik poreza po tonaži broda (...) je pravna osoba koja ima sjedište u RH ili kojoj se mjesto stvarne uprave i nadzora poslovanja nalazi u RH, ako zadovoljava uvjetima propisanim ovim Zakonikom te izjavi da će umjesto poreza na dobit plaćati porez po tonaži broda (...)”.

* revised Commission communication C(2004) 43 – Community guidelines on State aid to maritime transport



Nautički turizam – uvođenje tonažnog poreza za jahte

Uvjeti (*mutatis mutandis*)

- jahta ili velika putnička jahta

Jahta – plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je, osim posade, ovlašten prevoziti do 12 putnika

Velika putnička jahta – jahta duljine trupa jednakog 24 metra ili većeg te koja je osim posade, ovlaštena prevoziti više od 12, ali ne više od 36 putnika

- korištenje za gospodarsku djelatnost
- u međunarodnoj plovidbi sa stalno ukrcanom posadom koja tijekom 365 uzastopnih dana u najmanje 50 % od broja obavljenih putovanja plovi iz hrvatske u stranu luku i obrnuto ili između stranih luka ili plovi na otvorenom moru ili u teritorijalnim vodama stranih država
- sposobnost za plovidbu (kao brod)
- obveza ukrcaja vježbenika palube ili stroja
- 60 % ukupne neto tonaže državne pripadnosti EU/EEA



Nautički turizam – uvođenje tonažnog poreza za jahte

- sposobnost za obavljanje prijevoza putnika
 1. sposobnost za dulji boravak na moru
 2. nova duljina trupa – 15 metara (mali putnički brod)
 3. standardi MARPOL Konvencije primjenjuju se i na brodove i jahte
 4. standardi SOLAS Konvencije primjenjuju se na velike putničke jahte i brodove
 5. „mini ISM” pregled za velike putničke jahte

 podvođenje pod pojam pomorsko-plovidbenih djelatnosti (koje Komisija cijeni „eligible”)



Nautički turizam – uvođenje tonažnog poreza za jahte

Porezne stope

- Članak 429.e stavak 3. i 4. Pomorskog zakonika:
„(3) Za svaku jahtu koja sudjeluje u obračunu poreza po tonaži utvrđuje se i plaća porez u sljedećem godišnjem iznosu:
 - a) za jahte duljine trupa do 24 metra – 3.500,00 kuna
 - b) za jahte duljine trupa jednake i veće od 24 metra:
 - za jahte od 0 do 3.000,00 neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 7.500,00 kuna
 - za svakih dodatnih 100 jedinica neto tonaže od 3.001,00 do 10.000,00 jedinica neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda u iznosu od 1.500,00 kuna
 - za svakih dodatnih 100 jedinica neto tonaže od 10.001,00 do 25.000,00 jedinica neto tonaže utvrđuje se i plaća porez po tonaži broda od 1.000,00 kuna.
- (4) Jahta starosti do pet godina plaća godišnje iznose poreza po tonaži iz stavka 3. ovoga članka umanjene za 20 %.”.



Nautički turizam – uvođenje tonažnog poreza za jahte

Pitanja?

Zahvaljujem na pažnji!

Ivona Anić Miklec, mag. iur.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Uprava pomorstva