



# Što je novo donio Pomorski zakonik u posljednjih 20 godina?

## DIGITALIZACIJA POMORSKE ADMINISTRACIJE

*REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE*

Rijeka, 18. listopada 2024. godine



## INFORMACIJSKI SUSTAV POMORSTVA I UNUTARNJE PLOVIDBE DANAS

7 međusobno povezanih funkcionalnih cjelina

- ePomorac
- ePlovilo
- eNautika
- Jedinствeno nacionalno sučelje za pomorsku i unutarnju plovidbu
- Operativne aplikacije lučkih kapetanija
- Zajedničke infrastrukturne platforme
- Informacijski sustav pomorskog dobra

**36 aplikacija i 27 javnih servisa**

---

Godišnji broj  
zahtjeva  
stranaka

**1.676.500**

Broj zahtjeva koji se  
elektronički  
obrađuju

**93,2%**

Broj zahtjeva koji se  
riješe bez izravnog  
rada službenika

**81,5%**

---



## KORISNICI SUSTAVA

### Javni sektor

- TDU (MUP, MFIN, MPS, MPU, MINTS, DI...)
- ustanove i trgovačka društva s javnim ovlastima (HHI, LU, ŽLU, HAKOM, Plovput)
- jedinice područne (regionalne) samouprave
- pravosudna tijela (DORH, trgovački sudovi)

### Gospodarstvo i građani

- svi brodovlasnici i brodari u međunarodnoj i nacionalnoj pomorskoj plovidbi i plovidbi unutarnjim vodama
- 900+ charter kompanija
- 60+ posrednika pri zapošljavanju pomoraca u međunarodnoj plovidbi i poslodavaca
- 25 pomorskih učilišta
- 290+ pomorskih agenata i agenata unutarnje plovidbe
- 125.000+ vlasnika i korisnika hrvatskih brodica, čamaca i jahti
- 55.000+ vlasnika stranih jahti i brodica
- 20.000+ pomoraca i brodaraca



1996.

## STUDIJA RAZVITKA INFORMACIJSKOG SUSTAVA POMORSKOG PROMETA

1997.

## STVORENA JE DOMENA POMORSTVO.HR

- počela je uspostava sustava elektroničke pošte

1998.-1999.

## APLIKACIJE POMORSKE SVJEDODŽBE I POMORSKE KNJIŽICE

- u siječnju 1999. Ministarstvo je predstavilo hrvatski sustav na 30. sjednici Pododbora za izobrazbu i držanje straže pomoraca Međunarodne pomorske organizacije i kao prva država predstavila mogućnost provjere valjanosti svjedodžbe preko Interneta
- 2005. godine EMSA je obavila prvi audit primjene STCW Konvencije upravo u Republici Hrvatskoj
- danas je Republika Hrvatska na bijeloj listi IMO-a
- 4. po apsolutnom broju časnika u EU/EGP, a 1. u odnosu na ukupan broj stanovnika
- jedna od 4 države EU/EGP gdje pomorci čine više od 1% ukupne radne snage

---

**648.000**

**10,1%**

**0,0%**

1999.-2000.

## APLIKACIJA INSPEKCIJSKI PREGLED POMORSKIH OBJEKTA

- PSC inspektori su zadužili prijenosna računala i pisače što je omogućilo ispis zapisnika odmah na brodu

2003.

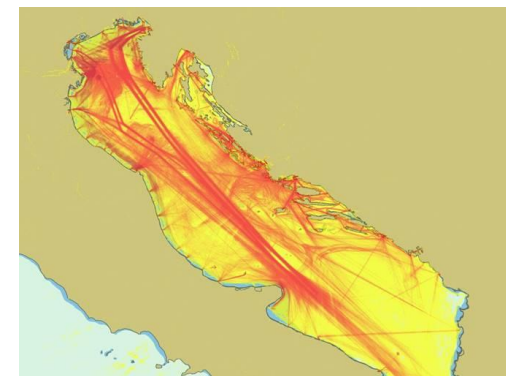
## APLIKACIJA DOLASCI I ODLASCI BRODOVA

- prva centralizirana client server aplikacija
- napravljena u suradnji s Državnim zavodom za statistiku i od tada je službeni izvor podataka za statističko izvješća o dolascima i odlascima brodova, prometu roba i putnika u morskim lukama Republike Hrvatske

2004.

## INSTALIRANA PRVA AIS BAZNA POSTAJA I APLIKACIJA ZA PRAĆENJE PROMETA U REALNOM VREMENU

- danas je to dio VTMS sustava s ukupno 26 baznih postaja i 100% pokrivenošću UMV i TM Republike Hrvatske
- sustav je povezana s EU sustavom preko MARES regionalnog centra
- IALA S-210 IVEF standard u primjeni od 2020. godine



**2005.**

## **APLIKACIJE eCREW I STRANE JAHTE**

- eCrew je prva potpuno digitalizirana javna usluga u RH dostupna 24/7 svih 365 dana godišnje
- aplikacije su omogućile ukidanje crnog chartera i sive ekonomije u nautici
- danas je pod hrvatska zastavom najveća bareboat charter flota na svijetu, a temeljem podataka iz ovih sustava možemo procijeniti da je ukupan prihod nautičkog segmenta hrvatskog gospodarstva premašio 2 milijarde eura
- sva komunikacija klijenta s poslužiteljem obavlja se preko sigurnog kanala (SSL) upotrebom serverskog digitalnog certifikata (prvi takav izdan tijelu državne uprave)
- 2007. podignut prvi pomorski javni servis prema informacijskim sustavima gospodarskih subjekata
- sustav je 2009. godine dobio priznanje Europska komisija „Dobra praksa” u kategoriji informatičke usluge javne uprave za gospodarstvo





**2005.**

## **UPISNIK KONCESIJA NA POMORSKOM DOBRU**

- osim Ministarstva aplikaciju koriste državne lučke uprave i jedinice područne (regionalne) samouprave

**2008.**

## **ZAHVALJUJUĆI JEDINSTVENOM INFORMATIČKOM RJEŠENJU USPJEŠNO JE PROVEDENA SOCIJALNA I POREZNA REFORMU ZA POMORCE**

- uspostavljena evidencija plovidbene službe svih hrvatskih pomoraca
- danas znamo u svakom trenutku tko plovi na hrvatskim brodovima, kao i gdje plove naši pomorci u međunarodnoj plovidbi
- hrvatski pomorci na svjetskom tržištu ostvaruju prihode veće od 1 milijarde eura
- sustav je prezentiran i drugim članicama EU na njihov zahtjev kao i u EMSA-i kao primjer dobre prakse



**2011.**

## **IZGRAĐEN NACIONALNI VT MIS SUSTAV**

- **najsloženiji i najskuplji tehnički projekt pomorske administracije RH**
- **11 radarskih postaja i 3 centra**
- **uspješno integriran s postojećim AIS sustavom i internim aplikacijama**
- **naknadno nadograđen s VHF sustavom**
- **omogućio praćenje plovidbe i onih plovnih objekta koji nisu opremljeni AIS uređajima**
- **upravljanje pomorskim prometom podignuto na značajno višu razinu**

**2013.**

## **CIMIS**

- **umjesto evidentiranja događaja iz prošlosti prelazi se na aktivno upravljanje pomorskim prometom u stvarnom vremenu**
- **prema EMSA-i jedan od 3 najnaprednija IT sustava pomorske administracije u EU**
- **u više navrata je korišten od EU kao model za definiranje postupaka i tehničkih funkcionalnosti jedinstvenih pomorskih sučelja**





**2014.**

**USPOSTAVLJEN JAVNI SERVIS ZA RAZMJENU PODATAKA SA  
SUSTAVOM SafeSeaNet EUROPSKE UNIJE**

**2014.**

**USPOSTAVLJEN JAVNI SERVISA ZA PRIJAVA HRVATSKIH  
POMORACA U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI U SUSTAV  
MIROVINSKOG I ZDRAVSTVENOG OSIGURANJA PREMA  
HZMO-U**

**2014.**

**USPOSTAVLJENA PLATFORMA ZA ELEKTRONIČKA  
PLAĆANJA U POMORSKOM PROMETU**

- mijenja se sustav naplate naknada u pomorstvu
- Ministarstvo uz naknadu za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja naplaćuje i naknadu za upotrebu pomorskog dobra koja je prihod županija na moru
- godišnje se ispostavi više od 220.000 računa vlasnicima jahti i brodica



**2015.**

## **JAVNE USLUGE ePOMORAC, ePLOVILO I eNAUTIKA DOSTUPNE NA NACIONALNOJ PLATFORMI eGRAĐANI**

- dostava dokumenata i isprava u OKP

**2016.**

## **NAUTIČKI INFORMACIJSKI SERVIS (nIS)**

- mobilna aplikacija dostupna na 12 jezika
- godišnje oko 60.000 korisnika, nautičara iz 15tak zemalja
- omogućen poziv u pomoć na broj 195 s automatskom dojavom geolokacije unesrećenih
- 3 puta dnevno ažurna DHMZ prognoza vremenskih uvjeta
- sadrži pravila plovidbe i druge informacije bitne za sigurnost na moru, popis luka i sidrišta, kontakte javnih službi poput lučkih kapetanija, zdravstvenih ustanova, barokomora i hitnih službi
- sustav je u EMSA-i predstavljen državama članicama kao primjer dobre prakse



**2018.**

### **PODIZANJE CIMIS.NET SUSTAVA S WEB SERVISIMA:**

- **ShipLine** – upravljanje plovidbenim redovima linijskih brodara
- **Seafarer** - prijava plovidbenog staža pomoraca
- **PortPlus** - komunikacija CIMIS prema PCS sustavima tijela koja upravljaju lukama u području posjeta brodova luci u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi
- **NatNav** – prijava kretanja brodova u nacionalnoj plovidbi

**2019.**

### **GRAĐANI DRŽAVA ČLANICA EU I EGP MOGU KORISTITI POMORSKE JAVNE SERWISE**

- građani drugih država korištenjem nacionalnih eID sustava se povezuju na sustav eGrađani i dostupne javne servise
- u ovom trenutku usluga je dostupna za 21 državu EU i EGP
- više od 9.500 vlasnika stranih jahti i brodica ove je godine koristilo ovu uslugu (skoro 20% ukupnog broja)



**2019.**

## **INTEGRACIJA S NACIONALNIM SUSTAVOM ZA PLAĆANJE JAVNIH DAVANJA ePRISTOJBE**

- omogućeno kartično plaćanje pojedinih usluga preko Interneta (Internet Payment Gateway), plaćanje korištenjem POS uređaja i Internet bankarstva
- LK i ILK opremljene s preko 70 fiksnih POS uređaja i 4 mobilna
- potpuno ukinute gotovinske uplate u LK i ILK

**2020.**

## **JEDINSTVENI UPISNIK BRODOVA**

- objedinjeni svi upisnici i očevidnici pomorskih objekata
- implementiran koncept jedinstvenog upravnog mjesta
- provedena integracija s temeljnim registrima TDU i tijela s javnim ovlastima
- vrijeme upisa brodova i jahti je s prosječno 30 dana skraćeno na prosječno 5 dana
- upis brodova u međunarodnoj plovidbi obavlja se isti dan
- uvedeni su elektronički upisni listovi i druge isprave



**2022.**

## **USPOSTAVLJENI RIJEČNI INFORMACIJSKI SERVISI (RIS)**

- **EuRIS sustav obuhvaća sve informacije vezane uz plovne putove i promet u 13 europskih zemalja poput slike prometa u stvarnom vremenu, informacija o plovnim putovima, trajanje putovanja i očekivano vrijeme dolaska...**
- **u primjeni je i nacionalna komponenta sustava aplikacija Evidencija dolazaka i odlazaka brodova u luke na unutarnjim vodama (ISUP)**

**2023.**

## **DIGITALIZACIJA JAVNIH USLUGA U UNUTARNJOJ PLOVIDBI**

- **objedinjeni su upisnici čamaca i brodova unutarnje plovidbe u jedinstveni upisnik brodova Republike Hrvatske**
- **uspostavljena aplikacija za stjecanje svjedodžbi Europske unije i nacionalnih svjedodžbi u unutarnjoj plovidbi**
- **nacionalni sustav je povezan s European Crew Database sustavom Europske unije**
- **omogućena evidencija plovidbene službe brodaraca u nacionalnoj i međunarodnoj plovidbi**
- **brodarci u međunarodnoj plovidbi uključeni u porezni sustav koji se od 2008. primjenjuju na pomorce**



**2024.**

## **UVEDENE ELEKTRONSKE POMORSKE KNJIŽICE**

- uz prvu papirnatu pomorsku knjižicu svakom pomorcu se automatski izdaje i elektronska pomorska knjižica
- pomorci koji plove isključivo u nacionalnoj plovidbi trebaju samo elektronsku pomorsku knjižicu

**2024.**

## **PRIJAVA PLOVIDBENE SLUŽBE OBAVLJA SE ISKLJUČIVO ELEKTRONSKI**

- prijava plovidbene službe pomoraca u nacionalnoj plovidbi obavlja se preko sustava CIMIS
- pomorci u međunarodnoj plovidbi koji se ukrcavaju samostalno prijavu plovidbene službe i dana izvan plovidbe obavljaju korištenjem javne elektronske usluge ePomorac



## ŠTO ĆEMO RADITI U BUDUĆNOSTI

- **Osigurat ćemo da se javne usluge pružaju proaktivno ili automatizirano bez potrebe da korisnici podnose ikakav zahtjev**
- **Još bolje ćemo čuvati more i rijeke, ali i šume, jer će sve isprave biti elektroničke**
- **Aktivno ćemo sudjelovati u procesima definiranja, unaprjeđivanja, vrednovanja i upravljanja znanjem pomoraca i brodaraca**
- **Bit ćemo spremni za autonomne plovne objekte i na moru i na unutarnjim vodama**



## **NAJZNAČAJNIJI PROJEKTI**

- **Potpuna integracija u European Maritime Single Window environment (EMSWe) do sredine 2025. godine**
- **Novi sustav ispita za stjecanje svjedodžbi i uvjerenja o osposobljenosti do kraja 2026. godine**
- **RIS COMEX 2 do kraja 2027. godine**
- **Puna primjena S-100 standarda do 2030. godine**
- **Jedinstvena nacionalna baza podataka pomorskog dobra Republike Hrvatske**



# S – 100





# STUDIJA RAZVITKA „INFORMACIJSKOG SUSTAV POMORSKOG PROMETA”

## POKAZATELJ USPJEŠNOSTI SUSTAVA

„Broj pomorskih nezgoda u odnosu na prevezeni teret i prevezene putnike”

1998.	2022.
801	587
12,41 mil. putnika	23,60 mil. putnika
15,60 mil. tona tereta	33,80 mil. tona tereta