

Znanstveno-stručni skup

# Što je novo donio Pomorski zakonik u posljednjih 20 godina?

## Novi standardi sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša

Toni Maričević, MMPI

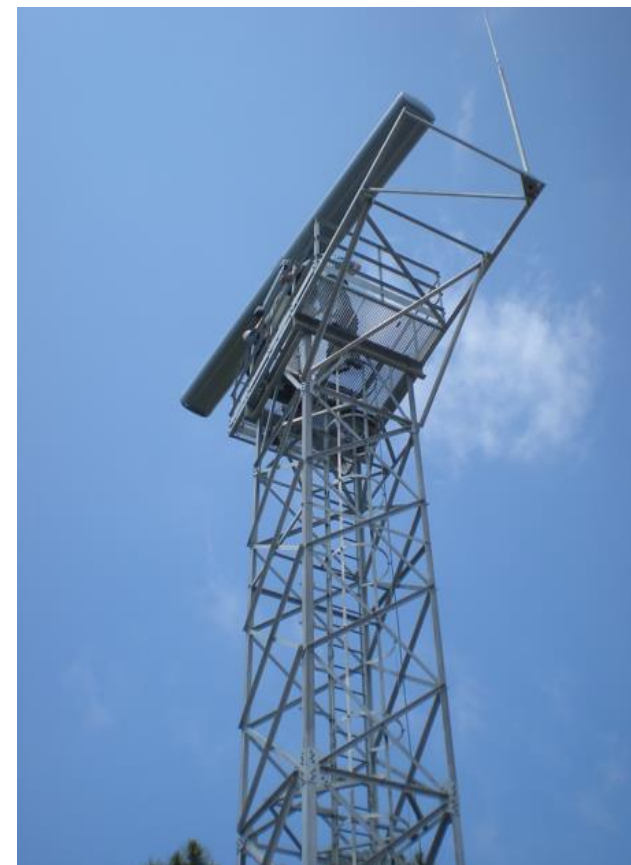
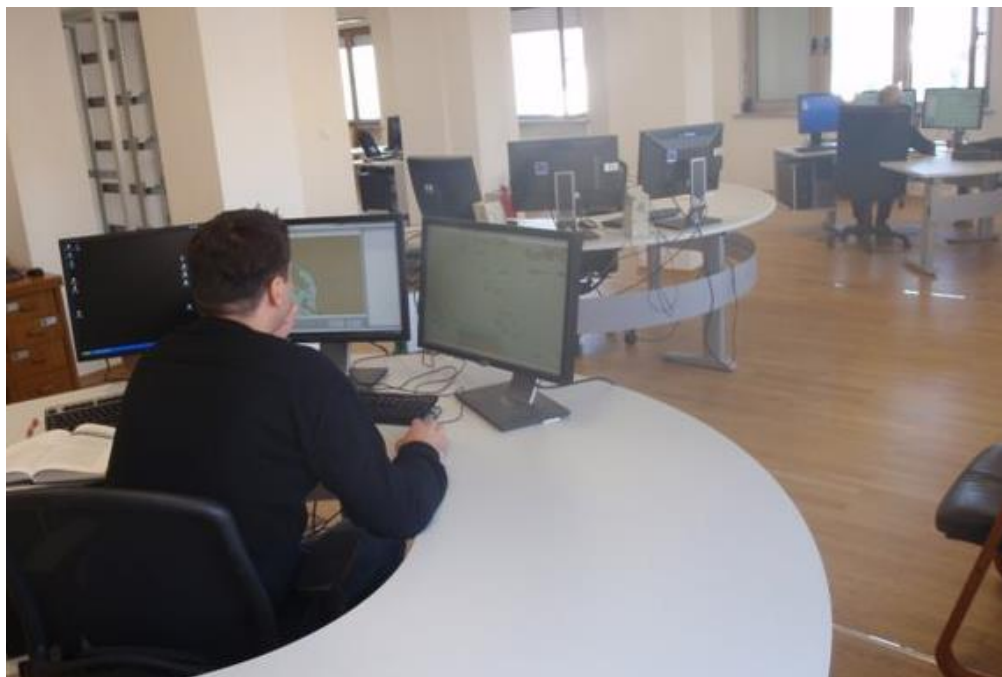
Rijeka, 18. listopada 2024.

# Služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom - VTS

**Podzakonski akt:** Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe...

3 VTS centra; VTMIS sustav (11 radarskih postaja, AIS bazne stanice, VHF sustav)

Izniman doprinos sigurnosti plovidbe: podrška u plovidbi pomorskim objektima; rana upozorenja, prevencija nesreća u realnom vremenu; evidentiranje prekršaja...



# Rasprema broda

**Podzakonski akt:** Pravilnik o raspredi pomorskih objekata

Vlasnik ili brodar dužan je podnijeti zahtjev o raspredi za pomorski objekt koji privremeno povlači iz plovidbe, odnosno uporabe

U raspreamu se ne može staviti pomorski objekt koji prilikom podnošenja zahtjeva nema sposobnost za plovidbu niti podrtina pomorskog objekta

Za vrijeme trajanja raspreama pomorski objekt mora udovoljavati uvjetima koje rješenjem utvrđuje nadležna lučka kapetanija

Provjeru udovoljavanja tehničkim uvjetima raspreama za brodove u nacionalnoj plovidbi utvrđuje Hrvatski registar brodova, a za brodove u međunarodnoj priznata organizacija

Pomorski objekt može boraviti u raspreamu u lučkom području uz suglasnost tijela koje upravlja lukom ili na nekom drugom mjestu izvan luke uz odobrenje nadležne lučke kapetanije

Pomorski objekt u raspreamu mora imati određeni broj članova posade u straži, odnosno nadzornika ili organiziranu službu za obilazak i pregled pomorskog objekta

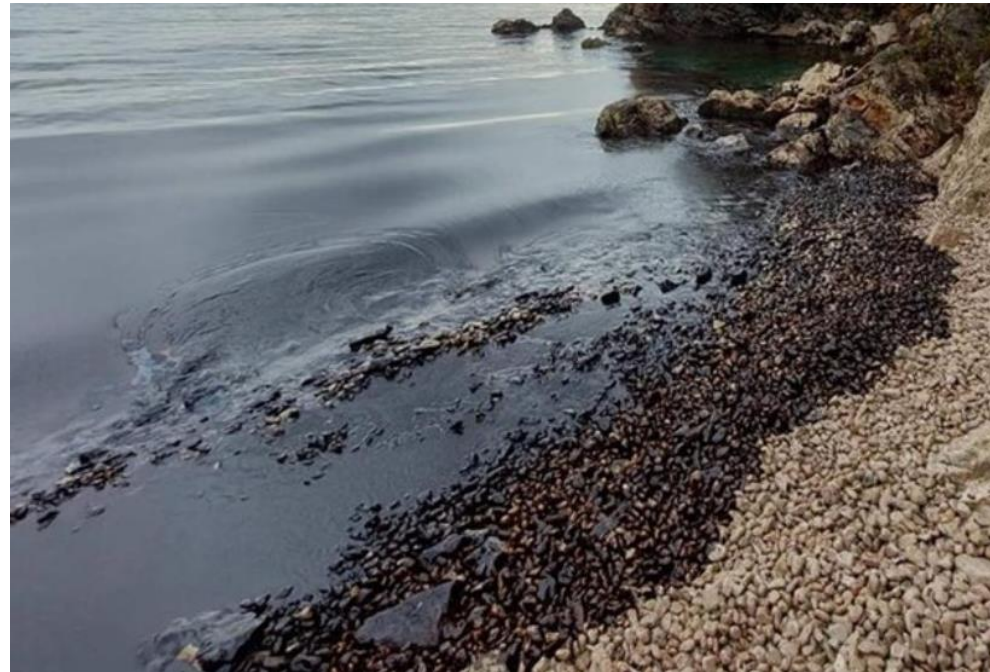
# Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora

- **Podzakonski akt:** Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora

Postojeći plan intervencija se primjenjuje kod iznenadnog onečišćenja mora razmjera većeg od 2000 m<sup>3</sup>, a za manji opseg primjenjuje se županijski plan intervencija

Priobalne županije dužne donijeti županijski plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (Županijski operativni centri) Provedba: Nacionalni Stožer, MRCC Rijeka i ŽOC-evi

U tijeku izrada nacрта novoga Plana uz usklađivanje sa odredbama zakona iz područja zaštite okoliša, kao i eksploatacije ugljikovodika



# Predaja i prihvata otpada s brodova

**Podzakonski akt:** Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama...

Plovni objekti dužni su čuvati generirani otpad do isporuke u lučki uređaj za prihvata

Tijelo koje upravlja lukom dužno je opremiti luku lučkim uređajima za odvojeni prihvata otpada u skladu s odredbama Konvencije MARPOL te propisa koji uređuje gospodarenje otpadom

Lučki uređaji moraju biti u stanju prihvatiti one vrste i količine otpada brodova koji uobičajeno koriste tu luku

Tijelo koje upravlja lukom dužno je donijeti i primijeniti Plan za prihvat i rukovanje otpadom (smještaj lučkih uređaja, radno vrijeme prikupljanja, popis otpada koje luka prikuplja, kontakti operatora lučkih uređaja, opis postupka za isporuku otpada, iznos naknada i osnova na kojoj su one izračunane...)

Za plovne objekte BT veće od 300 podaci se razmjenjuju sa EU sustavom SafeSeaNet posredstvom sustava CIMIS Ministarstva



# Novi sustavi javljanja brodova

**Podzakonski akt:** Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu

U skladu s pravnom stečevinom EU, u prvom redu Direktive 2002/59 i Uredbe 1239/2019 EMSWe, sve administrativne formalnosti kod prihvata broda u luci trebaju biti digitalizirane

Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav (CIMIS) kao nacionalni SafeSeaNet sustav, razmjenjuje podatke o pomorskom prometu s centralnim SafeSeaNet sustavom Unije u realnom vremenu, uključiv podatke o incidentima

Do kraja 2025. godine uspostava EMSWe sustava kao dogradnje SafeSeaNet sustava sa širim opsegom razmjene između administracije i industrije

**cimis** Croatian integrated maritime information system

Početna stranica

Upute i obavijesti

Prikaži  aktivne  sve i po stranici prikaži 5 zapisa.

Tekst	Akcija	Sažetak	Datum promjene
<a href="#">Pročitaj</a>	<a href="#">Sakrij</a>	GREŠKA na prijenosu u najave linije 0003 - SPLIT - BOL - JELSA i obratno.	16.09.2024
<a href="#">Pročitaj</a>	<a href="#">Sakrij</a>	GREŠKA na prijenosu u najave linije 9688 - SPLIT-HVAR-SPLIT.	14.09.2024
<a href="#">Pročitaj</a>	<a href="#">Sakrij</a>	GREŠKA na prijenosu u najave linije 9608 - KORČULA - PRIGRADICA - HVAR - SPLIT.	14.09.2024
<a href="#">Pročitaj</a>	<a href="#">Sakrij</a>	NOVI INCIDENT SITREP pod šifrom <a href="#">ITfqn72ep2PIHPGM</a> zaprimljen.	13.09.2024
<a href="#">Pročitaj</a>	<a href="#">Sakrij</a>	GREŠKA u sinkronizaciji Upisnik - CIMIS. ID = 23630. Vrijeme = 12.09.2024. 06:03:56.	12.09.2024

redak 1 - 5 od 12 Sjedeća ▶

Nova međunarodna najava Pregled posjeta Pretraživanje i unos najava

Plovidbe pomoraca OT Plovidbe brodaraca OT (UP) Osobe

eUpisnik Izvjestaji Potvrde o isporuci brodskog otpada za potvrditi

*SLJEEEDÉCI!!*

# Istrage pomorskih nesreća

## **Uredba o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda**

Sprječavanje nesreća u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe i smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova, pokretanjem sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda radi utvrđivanja njihovog uzroka, izvješćivanjem o rezultatima sigurnosnih istraga te predlaganjem korektivnih mjera

Sigurnosne istrage pokreće i provodi Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

## **Pravilnik o načinu, uvjetima i ovlastima za obavljanje upravne istrage pomorske nesreće**

Uređuje prikupljanje dokaza i podataka u svrhu utvrđivanja prekršajne i kaznene odgovornosti u svezi pomorske nesreće s ciljem da se pronađe počinitelj te otkriju predmeti, tragovi i drugi dokazi koji mogu poslužiti pri utvrđivanju činjenica u prekršajnom ili kaznenom postupku

Primjenjuje se na pomorske nesreće kojima je prouzročena smrt osobe ili teška tjelesna ozljeda, veći gubitak ili oštećenje imovine ili onečišćenje mora

Upravnu istragu u pravilu pokreće i vodi lučka kapetanija na čijem području se nesreća dogodila

# Inspekcijski nadzor

**Podzakonski akt:** Pravilnik o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe

Inspekcijski nadzor nad obavljanjem poslova propisanih odredbama Pomorskoga zakonika i podzakonskih akata obavlja inspekcija sigurnosti plovidbe Ministarstva i lučkih kapetanija te djelatnici VTS službe, u okviru posebnog ovlaštenja ministra

Određene poslove inspekcije sigurnosti plovidbe mogu obavljati i policijski službenici te službenici Obalne straže u okviru posebnog ovlaštenja ministra

Inspekcijski poslovi, među ostalim, uključuju nadzor nad stranim brodovima, hrvatskim pomorskim objektima u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu, provođenjem međunarodnog režima luka (Pariški memorandum), održavanjem plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe, obavljanjem radioslužbe, peljarenjem, gradnjom i drugim aktivnostima, prijevozom osoba i stvari, zaštitom mora od onečišćenja s plovnih objekata, uvjetima života i rada pomoraca, priznatim organizacijama i Hrvatskim registrom brodova, hidrografske djelatnosti, djelatnosti pomorskih učilišta i drugo



# Poslovi traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru

**Podzakonski akt:** Nacionalni plan traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru (Uredba)

Poslovi traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru obuhvaćaju stalno bdijenje i komunikaciju, usklađivanje i provedbu akcija traganja i spašavanja, uslugu telemedicinskih savjeta i pružanje hitne medicinske pomoći i evakuacije te osposobljavanje službenika

Službu traganja i spašavanja Ministarstva čine Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC Rijeka), podsredišnjice traganja i spašavanja (lučke kapetanije), jedinice traganja i spašavanja na moru (plovila, letjelice, dobrovoljci...) te obalne promatračke jedinice (VTS služba, HRM, svjetionici s posadom i obalne radijske postaje)



# Peljarenje – stručno vođenje plovnog objekta

**Podzakonski akt:** Pravilnik o pomorskom peljarenju

Lučko peljarenje je peljarenje plovnog objekta u području luke, a obalno u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora do granice lučkog peljarenja

Obveznom peljarenju NE podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe, vodonosci, putnički brodovi na redovnoj liniji u nacionalnoj plovidbi, brodovi čija je bruto tonaža manja od 500 te jahte čija je bruto tonaža manja od 1.000

Peljarenje može obavljati samo trgovačko društvo i njegovi djelatnici (peljari) koje dobije odobrenje Ministarstva

Obvezno peljarenje, njegove granice, vrijeme i mjesto ukrcavanja i iskrcavanja peljara za lučko peljarenje određuje kapetanija, a za obalno peljarenje ministar

Peljarenje plovnog objekta, bez obzira je li obvezno ili nije, ne oslobađa zapovjednika broda dužnosti upravljanja plovidbom i manevriranjem plovnim objektom te odgovornosti koje iz toga nastaju.

Brodar plovnog objekta koji se koristi uslugama peljara odgovara za radnje i propuste peljara jednako kao i za radnje i propuste člana posade svog broda

# Mjesta zakloništa

**Podzakonski akt:** Pravilnik o mjestima zakloništa

Određuje mjesta zakloništa, uvjete koje zakloništa moraju ispunjavati te uvjete i način korištenja mjesta zakloništa (alat: ADRIA GIS)

Mjesto zakloništa je mjesto gdje je moguć privremeni smještaj broda radi pružanja pomoći ili uklanjanja prijetnje ljudima, brodu ili okolišu

Plan prihvata broda u nevolji sadrži, među ostalim, izbor prikladnog mjesta zakloništa i odluku o prihvatanju broda u nevolji na izabranom mjestu zakloništa, kao i popis mogućih mjesta zakloništa s njihovim karakteristikama

Zahtjev za odobrenje mjesta zakloništa podnosi zapovjednik broda u nevolji

Na temelju prijedloga MRCC Rijeka, čelnik USP uz suglasnost ministarstva nadležnog za zaštitu okoliša donosi odluku o dodjeli mjesta zakloništa ili o odbijanju zahtjeva

Neposredno rukovođenje aktivnostima na mjestu zakloništa provodi nadležni lučki kapetan

# Podrtine i potonule stvari

**Podzakonski akt:** „Pravilnik o načinu prodaje podrtine na javnoj dražbi” (u postupku)

Podrtina (nakon pomorske nesreće) je potonuli ili nasukani objekt, predmet koji je nestao u moru s plovnog objekta ili objekt koji će uskoro potonuti ili se nasukati ili se to može očekivati. Potonula stvar jest bilo koja stvar osim podrtine....

Uklanjanje (opasnost) je svaki oblik uklanjanja opasnosti prouzročene podrtinom odnosno potonulom stvari te može uključivati i prodaju na javnoj dražbi

Vađenje - ako ima vrijednost, pošteni nalaznik...

Ovlašteno tijelo za uklanjanje:

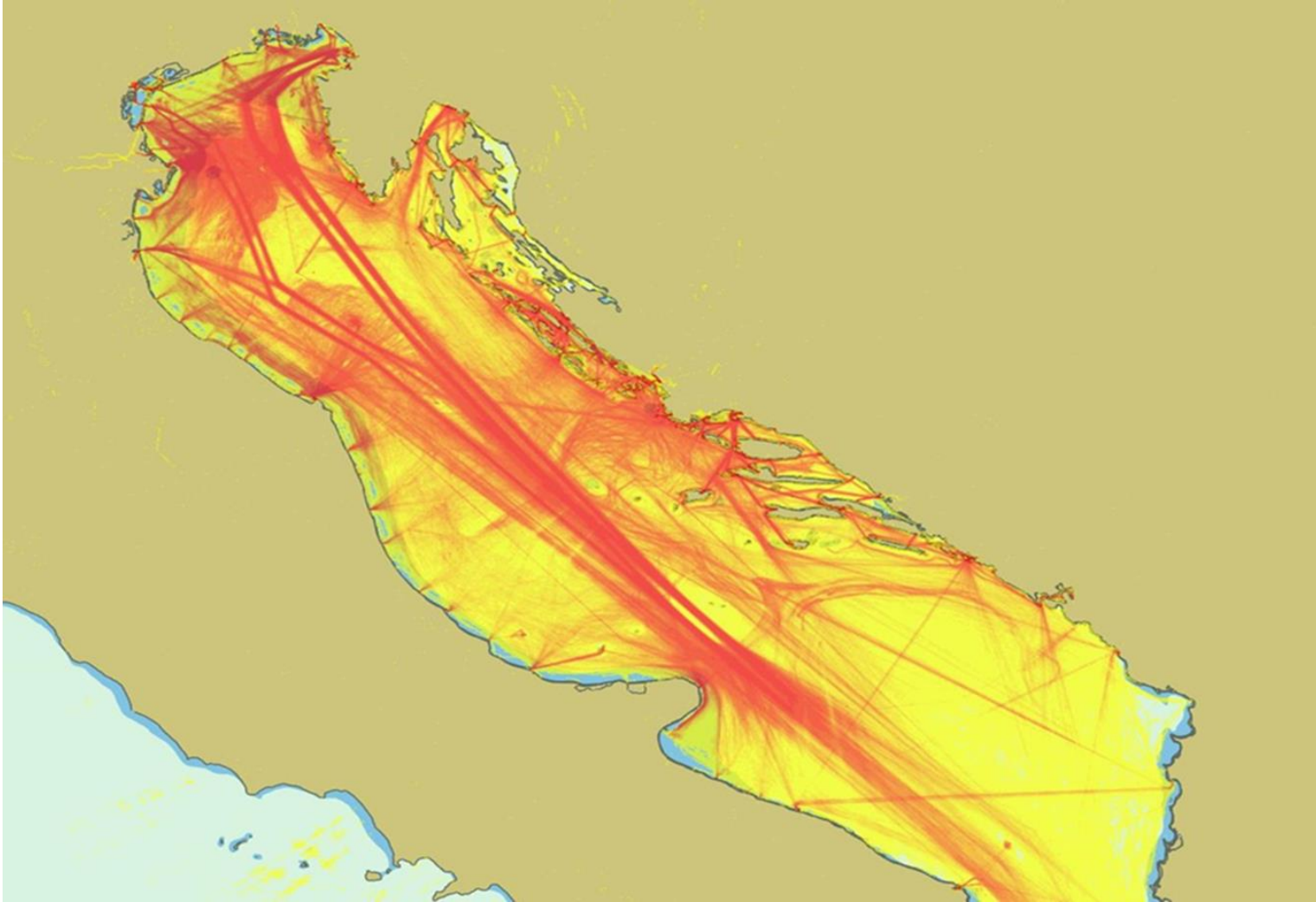
(izvan LP: Plovput, unutar LP: TKUL,

izvan LP na kopnu: lokalna jedinica)

Rješenje Lučke kapetanije







*Zahvaljujem na pažnji*